

## PALETIZADOR ITALMECCANICA KAWASAKI

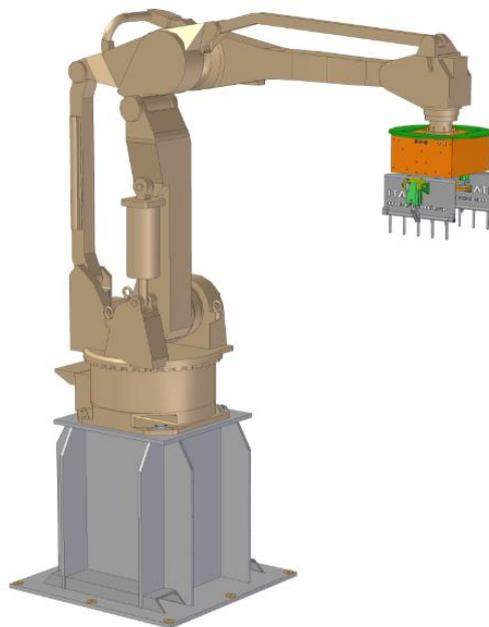
El sistema automático de paletización **KAWASAKI** es la síntesis perfecta entre un paletizador tradicional y un robot. La máquina está pensada para tener la máxima compatibilidad y como consecuencia resulta su fácil instalación.

La carga de los sacos puede ser superior o inferior y gracias a la perfecta simetría del cuerpo central, permite la realización de múltiples configuraciones de montaje en el palet.

La modularidad es una de las más interesantes características de esta máquina ya que se puede equipar con más accesorios para alcanzar por ejemplo, la producción requerida o para adaptarse a distintos tipos de productos a paletizar.

Las partes móviles del robot son de material sintético y ofrecen las siguientes ventajas:

- ✓ Reducción de los costes de mantenimiento conservando un elevado grado de fiabilidad.
- ✓ Alta velocidad en los movimientos.
- ✓ Reducción en modo significativo del nivel de ruido.



### CARACTERÍSTICAS GENERALES:

- El cuerpo central está formado por una robusta estructura de fundición.
- Equipado con una pinza especialmente diseñada para la paletización de sacos, que con sus cuatro ejes de movimiento (x, y, z, w) es capaz de elaborar cualquier tipo de mosaico en función de las dimensiones del saco y palet.
- Un controlador electrónico garantiza la máxima flexibilidad de funcionamiento (en el controlador se disponen de los programas de paletización, en base al perímetro del palet a formar).
- Productos: Petroquímico, Fertilizante, Construcción, Harina, Alimentación.

**PALETIZADOR ITALMECCANICA KAWASAKI**

El sistema de automatización del robot KAWASAKI resalta la facilidad de uso de la máquina.

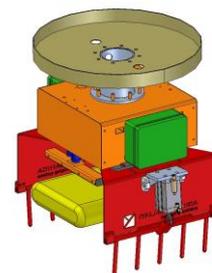
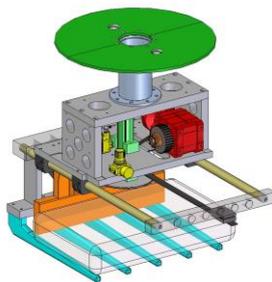
El teclado está posicionado de modo que hace visible la unidad completa y ofrece la posibilidad de un autodiagnóstico completo.

**ESQUEMAS DE PALETIZACION REALIZABLES:**

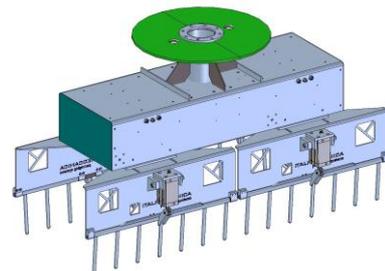
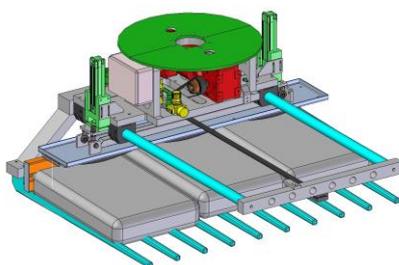
|                          | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----|
| <b>LAYEN<br/>PATTERN</b> |   |   |   |   |   |   |   |    |
|                          |   |   |   |   |   |   |   |    |
|                          |   |   |   |   |   |   |   |    |

**DETALLES DE LAS PINZAS DE RECOGIDA DE SACOS:**

- Pinza simple:



- Pinza doble:



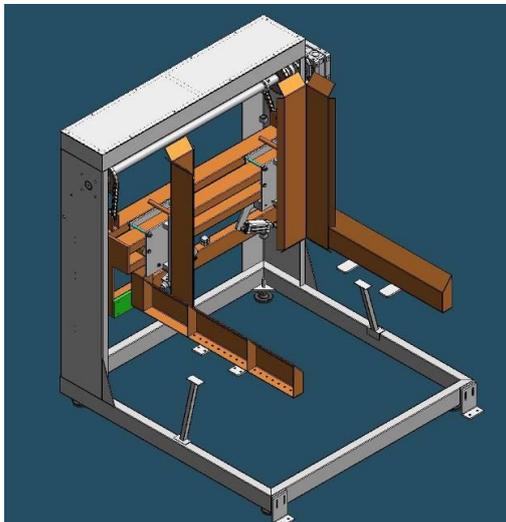
## PALETIZADOR ITALMECCANICA KAWASAKI

### OPCIONAL: ALIMENTADOR DE PALETS VACIOS

Dispositivo diseñado para liberar palets de uno en uno desde una pila de palets vacíos.

Con dicho alimentador es posible cambiar el tipo de palet sin efectuar ninguna regulación.

A través de palas móviles, elevando la pila de palets, se libera el primer palet de la pila y este palet se introduce en el paletizador, la pila de palets desciende y se repite el ciclo liberando un nuevo palet.



1. Estructura en acero barnizado.
2. Motorreductor de elevación del carro porta-palas.
3. Motorreductor de avance de palas.
4. Dispositivo de palas móvil regulable en ancho y largo.
5. Control de presencia de palet libre.
6. Pulsadores para controles manuales.
7. Protecciones perimetrales.
8. Barrera de fotocélulas homologadas CE.
9. Transporte de palets con rodillos motorizados:
  - a. Bancada mecanizada y barnizada.
  - b. Motorización a través de cadena tangencial.
  - c. Con dispositivo de control de presencia de palet.

### Esquema de instalación del robot con alimentador de palets vacíos:

